

Flèche télescopique, notamment pour grue automobile.

M. RENÉ, JEAN-MARIE MANTEL résidant en France (Rhône).

Demandé le 25 octobre 1967, à 15^h 10^m, à Lyon.

Délivré par arrêté du 25 novembre 1968.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 1 du 3 janvier 1969.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

Sur certains chantiers, et notamment sur des chantiers de construction de villas, on n'utilise pas de grues à tour classiques mais des grues automobiles dont le transport et la mise en place sont moins coûteux. Cependant, pour la mise en place de certaines charges, on est obligé, si l'on ne veut pas augmenter exagérément la longueur de la flèche principale, ce qui entraverait les déplacements de la grue, d'adapter, à l'extrémité de ladite flèche principale, une fléchette articulée. Les fléchettes articulées sont utilisées même avec les grues équipées d'une flèche principale télescopique.

Cependant, ces fléchettes doivent être démontées chaque fois que les grues doivent circuler pour être remontées sur les nouveaux chantiers ; or, les opérations de remontage et de démontage des fléchettes sont longues et onéreuses.

La présente invention vise à pallier ces inconvénients. A cet effet, elle concerne une flèche télescopique, notamment pour grues automobiles, caractérisée en ce que son axe est curviligne, chacun de ses éléments télescopiques ayant un même rayon de courbure leur permettant de s'emboîter l'un dans l'autre.

Les possibilités d'une grue équipée de cette flèche sont donc comparables à celles d'une grue équipée d'une flèche normale, plus une fléchette articulée. Naturellement, avec la flèche curviligne télescopique selon l'invention, il n'est besoin d'aucun démontage lorsque la grue doit circuler.

Les moyens de guidage des éléments de cette flèche télescopique sont évidemment les mêmes que ceux utilisés dans les grues à flèche télescopique rectiligne. De même, les moyens de commande de l'allongement et du retrait de la flèche peuvent être les mêmes que ceux utilisés dans les flèches télescopiques rectilignes.

De toute façon, l'invention sera bien comprise,

à l'aide de la description qui suit, en référence à l'unique figure du dessin schématique annexé représentant, à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution d'une grue automobile équipée de cette flèche télescopique.

Le dessin représente un camion-grue 2 équipé d'une flèche télescopique 3. Selon l'invention, chacun des éléments 3a - 3b ou 3c de la flèche 3 présente un même rayon de courbure 4, de sorte que l'axe 5 de la flèche 3 est curviligne, mais que rien ne s'oppose à l'emboîtement de l'élément 3a dans l'élément 3b, et de l'élément 3b dans l'élément 3c.

Comme on le voit sur le dessin, cette disposition permet d'obtenir une portée relativement grande malgré la présence au premier plan d'un obstacle élevé et cette portée peut être augmentée ou diminuée suivant le rayon 4 adopté par le constructeur et suivant l'inclinaison de la flèche. Dans le cas illustré par le dessin, l'obstacle élevé est constitué par un mur 6. La flèche 3 permet de déposer les charges sur des aires 7 situées derrière le mur 6. Comme le montre la ligne en traits mixtes 8, une flèche rectiligne de même longueur que la flèche 3 ne pourrait pas permettre cette dépose puisqu'elle ne pourrait évidemment pas adopter la position représentée sur le dessin, en raison de la présence du mur 6. Il faudrait donc ramener la flèche à une position angulaire plus près de la verticale, et par conséquent, en augmenter la longueur.

Comme il va de soi, l'invention ne se limite pas à la seule forme d'exécution de cette grue qui a été décrite ci-dessus à titre d'exemple non limitatif ; elle en embrasse, au contraire, toute les variantes de réalisation.

RÉSUMÉ

1° Flèche télescopique notamment pour grue automobile, caractérisée en ce que son axe est

[1.552.034]

— 2 —

curviligne, chacun de ses éléments télescopiques ayant un même rayon de courbure leur permettant de s'emboîter l'un dans l'autre.

2° A titre de produit industriel nouveau, toute grue équipée d'une flèche tel que spécifié en 1°

ou comportant application totale ou partielle de semblables dispositions.

RENÉ, JEAN-MARIE MANTEL

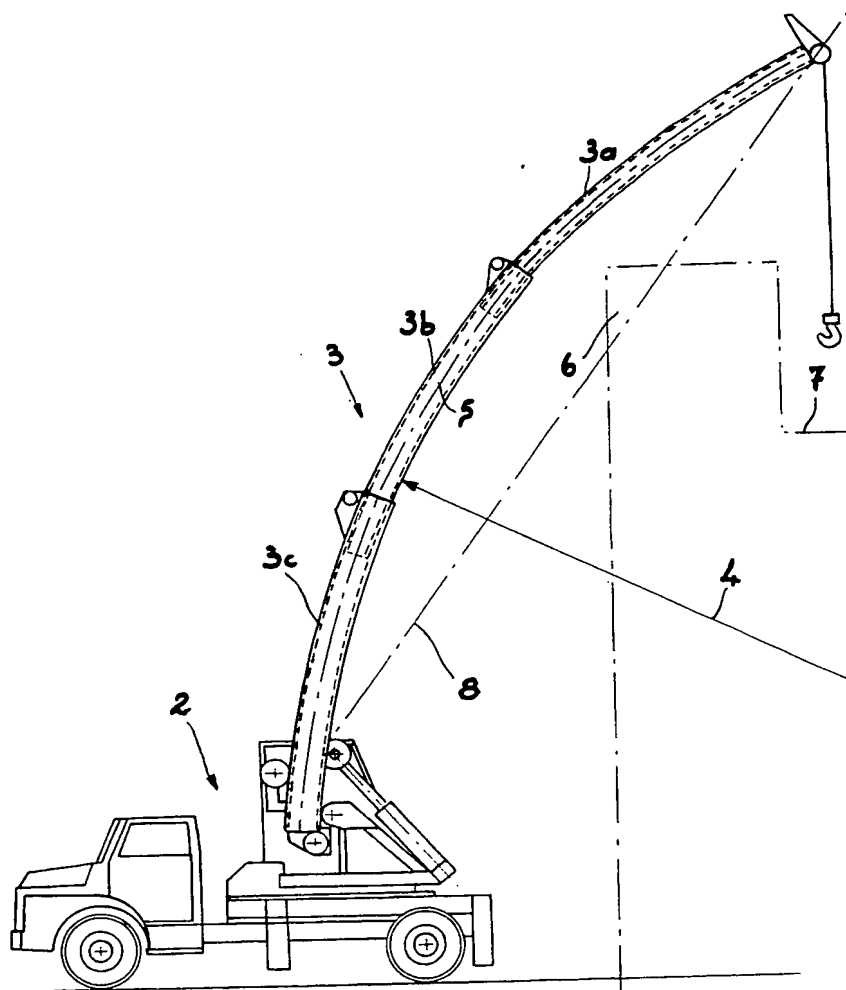
Par procuration :
GERMAIN & MAUREAU

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15').

N° 1.552.034

M. Mantel

Pl. unique



This Page Blank (uspto)